

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROUN - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°005/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 15 JUL 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN VUE DE LA RÉALISATION DE L'ETUDE
DIAGNOSTIC DU SYSTEME D'INFORMATION DU CAMEROUN EN VUE DE
L'INTERCONNEXION AVEC LE TCHAD**

Pays : Cameroun

**Projet : Projet Régional pour l'amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)**

Numéro de Crédit : N°70360-CM

N° de référence : CM-MINT- 448697-CS-CQS

I) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-N'Djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultants.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : (i) la **réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé** : Modernisation de la signalisation ferroviaire, (ii) les **investissements dans les connexions rail/route** : Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, (iii) la **mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena – Moundou**, (iv) la **facilitation du commerce** : Soutien à la mise en œuvre du projet et, (v) les **mécanismes de réponse immédiate** : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

En effet, dans le cadre de la composante 4, il est prévu le recrutement d'un consultant chargé de la réalisation de l'étude diagnostic du système d'information du Cameroun en vue de l'interconnexion avec le Tchad. Les systèmes d'information actuellement utilisés de part et d'autre restent cloisonnés, avec des failles en matière de communication interinstitutionnelle, de synchronisation des données et de surveillance du transit. Cette situation génère des doublons, retards, pertes de données et ouvre la voie à des pratiques frauduleuses susceptibles d'affecter la compétitivité du corridor. Ce diagnostic constituera un socle essentiel pour la mise en œuvre d'une plateforme commune ou interopérable de gestion du transit, facilitant ainsi la coopération transfrontalière, la fluidité du commerce et la sécurisation des recettes douanières dans le corridor.

II) Objectifs de la mission

L'objectif général de la mission est de faire un état des lieux mettant en exergue les forces, les faiblesses, les menaces et les opportunités en vue de garantir les conditions d'une interconnexion réussie entre CAMCIS et SYDONIA WORLD TRANSIT.

De façon spécifique, l'étude diagnostic à réaliser devra porter sur les questions liées à :

- l'utilisation de la procédure du Titre de Transit Unique pour les différentes modalités d'acheminement (fin de la procédure dérogatoire) ;
- l'utilisation de la géolocalisation pour assurer la sécurisation des cargaisons au départ ou à destination du Cameroun ou du Tchad ;
- l'échange de l'information en temps réels entre les administrations du Tchad et du Cameroun.

Les Termes de Référence (TDR) pour cette mission sont disponibles à l'adresse indiquée ci-dessous. Le Coordonnateur du PCDN invite dès à présent les firmes de consultants admissibles (« Consultants ») à faire part de leur intérêt à fournir les services attendus.

III) Durée de la mission

La mission s'étendra sur une durée de quatre-vingt-dix (90) jours.

IV) Profil du consultant

Les firmes intéressées doivent fournir des informations démontrant qu'elles possèdent les qualifications requises et l'expérience pertinente pour exécuter les Services notamment :

- (i) Au moins une expérience dans la conception et/ou la mise en place des systèmes d'information dans le domaine du Commerce extérieur au cours des dix (10) dernières années ;
- (ii) Avoir réalisé au cours dix (10) dernières années, au moins deux (02) missions significatives portant sur la mise en place, l'intégration et/ou l'exploitation des systèmes d'information dans le secteur des douanes ;
- (iii) Au moins une (01) étude diagnostic d'un système d'information dans le secteur des douanes au cours des dix dernières années.

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

L'attention des Consultants intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 et l'annexe 4 du « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI* » de la Banque mondiale, sixième édition, février 2025 qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts, de fraude et corruption.

Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement d'entreprises seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.

V) Modalités de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « Sélection fondée sur les qualifications du Consultant en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI), Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, de la Banque Mondiale, sixième édition, février 2025 ».

VI) Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate

Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et cteignegou@yahoo.fr.

VII) Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et quatre (04) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) une copie des documents justifiant du Statut Juridique de la firme, (iii) les références pertinentes (contrat, PV de réception, attestation de bonne fin...) justifiant l'expérience du cabinet.

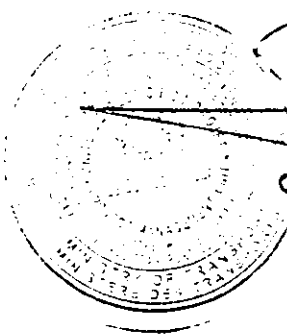
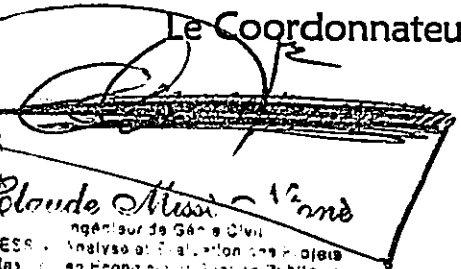
La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (obligatoire) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 05 AOÛT 2025
avec la mention :

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°005/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 15 JUIL 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN VUE DE LA RÉALISATION DE L'ETUDE
DIAGNOSTIC DU SYSTEME D'INFORMATION DU CAMEROUN EN VUE DE
L'INTERCONNEXION AVEC LE TCHAD**

Yaoundé, le 15 JUIL 2025

Le Coordonnateur



Claude Moustié
Ingénieur de Génie Civil
DESS : Analyse et Évaluation des Politiques
Master en Économie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
Membre ONIGC n° 1491

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROON - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)
*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 005/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025
OF 15 JUL 2025 FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CARRY OUT A
DIAGNOSTIC STUDY OF CAMEROON INFORMATION SYSTEM FOR INTERCONNECTION
WITH CHAD**

Country: Cameroon

Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN)

Credit number: N°70360-CM

Reference number: CM-MINT- 448697-CS-CQS

I) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: (i) rehabilitation of the Douala-Yaounde railway: modernisation of railway signalling, (ii) investments in rail/road connections: Institutional strengthening of the railways and road safety, (iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena - Moundou road, (iv) trade facilitation: support for the implementation of the project, (v) immediate response mechanisms: contingency emergency response (IRM-CERC).

In fact, within the framework of component 4, a consultant will be recruited to carry out a diagnostic study of Cameroon information system for interconnection with Chad. The information systems currently used on both sides remain compartmentalized, with gaps in inter-institutional communication, data synchronization and transit surveillance. This generates duplication, delays and data loss, and gives way to fraudulent practices likely to affect the corridor's competitiveness. This diagnosis will provide an essential foundation for the implementation of a common or interoperable transit management platform, thereby facilitating cross-border cooperation, flow of trade and the security of customs revenues in the corridor.

II) Objectives of the mission

The general objective of the assignment is to carry out an assessment of the current situation, highlighting strengths, weaknesses, threats and opportunities, in order to guarantee the conditions for a successful interconnection between CAMCIS and SYDONIA WORLD TRANSIT.

Specifically, the diagnostic study to be carried out should address issues relating to:

- The use of the Single Transit Permit procedure for the different routing modes (end of the derogatory procedure);
- The use of geolocation to ensure the cargo securing to and from Cameroon and Chad;
- Real-time information exchange between administrations from Chad and Cameroon.

The Terms of Reference (TOR) for this assignment are available at the address below.

The PCDN Coordinator now invites eligible consulting firms ('Consultants') to express their interest to provide the Services.

III) Duration of the mission

The assignment will extend over a duration of four ninety (90) days.

IV) Consultant profile

Interested firms must provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to carry out the Services, notably:

- (i) At least one experience in the design and/or implementation of information systems in the field of external trade within the last ten (10) years;
- (ii) At least two (02) significant assignments over the past ten (10) years involving the implementation, integration and/or operation of information systems in the customs sector;
- (iii) At least one (01) diagnostic study of an information system in the customs sector within the last ten years.

Key Experts will not be evaluated at the short-list preparation stage.

The attention of interested Consultants is drawn to Section III, paragraphs 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 and Annexe 4 of the World Bank's 'Procurement Rules for IPF Borrowers', Sixth Edition, February 2025, which sets forth the World Bank's policy on conflicts of interest, fraud and corruption.

Consultants may associate with other firms to improve their qualifications, but they must clearly indicate whether the association takes the form of a joint venture and/or subcontracting. In the case of a consortium, all members of the consortium will be jointly and severally liable for the entire contract, if they are selected.

V) Selection procedures

The Consultant shall be selected using the method "Selection Based on Consultant Qualifications (SCQ)" in accordance with the "Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing (IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Sixth Edition, February 2025".

VI) Supplementary information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address:

PCDN Management Unit
Bastos, behind Hôtel le Diplomate
Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com et cteignegou@yahoo.fr.

VII) Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and four (4) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) a copy of the documents justifying the firm's legal status, (iii) the relevant references (contract, acceptance report, certificate of completion, etc.) justifying the firm's experience.

The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (**compulsory**) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 05 AOÛT 2025 at the latest, with the mention:

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 005/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 15 JUL 2025 FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CARRY OUT A DIAGNOSTIC STUDY OF CAMEROON INFORMATION SYSTEM FOR INTERCONNECTION WITH CHAD

Yaounde, 15 JUL 2025

The Coordinator

Claude Misse Mone

Ingénieur de Génie Civil
DESS en Analyse et Gestion des Projets
Master 2 en Engineering des Infrastructures Publiques
Expert en Países de Desarrollo Público
Membre du Conseil de l'ONIGC
Min ONIGC 13-1501

3